

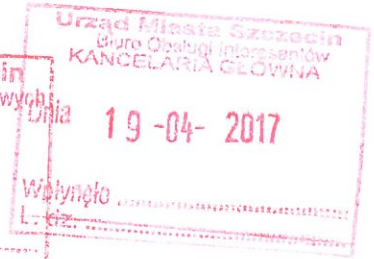


Urząd Miasta Szczecin
Biuro ds. Organizacji Pozarządowych
 pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
 tel. + 48 91 42 45 105
 bop@um.szczecin.pl · www.szczecin.pl

20-04-2017

BOP-4

Wpłynęło



UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie*~~/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin			
2. Tryb, w którym złożono ofertę	Art. 19a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie			
3. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	Popularyzacja sportu, rekreacji i turystyki			
4. Tytuł zadania publicznego	II Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych ORC Baltic Polonez Cup Race 2017			
5. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	10.08.2017	Data zakończenia	31.08.2017

II. Dane oferenta (-ów)

1. Nazwa oferenta (-ów), forma prawna, numer Krajowego Rejestru Sądowego lub innej ewidencji, adres siedziby oraz adres do korespondencji (jeżeli jest inny od adresu siedziby)	
Fundacja Żeglarska Sailportal.pl ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezzrzecze REGON: 363984890, NIP: 8513193385 Numer KRS: 0000608148 Konto: M-bank 24114020040000320276130897	
2. Inne dodatkowe dane kontaktowe, w tym dane osób upoważnionych do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. numer telefonu, adres poczty elektronicznej, numer faksu, adres strony internetowej)	Prezes Zarządu Krzysztof Krwągier Tel. [redacted] Mail: [redacted]

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Opis zadania publicznego proponowanego do realizacji wraz ze wskazaniem, w szczególności celu, miejsca jego realizacji, grup odbiorców zadania oraz przewidywanego do wykorzystania wkładu osobowego lub rzeczowego
SPORTOWA PRESTIŻOWA IMPREZA ŻEGLARSKA – udział topowych żeglarzy oceanicznych i pełnomorskich (od 1973). W roku 2017 impreza będzie miała po raz drugi status „II Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych ORC”, będzie organizowana zgodnie z przepisami ISAF i we współpracy z Komisją Żeglarstwa Morskiego Polskiego Związku Żeglarskiego PRAWODOPODOBNIENIE JEDYNA NA ŚWIECIE impreza o oficjalnym statusie mistrzowskim ISAF dla żeglarzy Samotników i załóg dwuosobowych w jedynej formule ORC rekomendowanej przez ISAF do regat o randze mistrzowskiej. JEDNE Z NAJTRUDNIEJSZYCH I NAJWSZECHSTRONNIEJSZYCH REGAT – w rejonie Bałtyku i w Polsce (trwają tydzień), w roku 2017 planowane jest ponownie przeprowadzenie 5 wyścigów: dwa sprinty up & down, dwa biegi średnie up & down, jeden wyścig pełnomorski KONTYNUACJA HISTORII – nagroda główna wyścigu długiego, nazwa, nagroda, związane z historią żeglarstwa polskiego (od 1973) PIERWSZA IMPREZA PEŁNOMORSKA KORZYSTAJĄCA Z SATELITARNEGO TRACKINGU ONLINE - w rejonie Bałtyku i w

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

Polsce (od 2010)

PIERWSZE W POLSCE REGATY DLA ZAŁÓG DWUOSOBOWYCH - w Polsce (od 2013)

PROFESJONALIZM REALIZACJI – zaangażowanie, pasja, pomysł, medialność, obsługa uczestników, archiwizacja informacji, inne

NAJBARDZIEJ MEDIALNA IMPREZA ŻEGLARSKA W POLSCE – ponad 80 000

unikalnych wejść na stronę imprezy (statystyki zewnętrzne ze strony www w sierpniu 2016r.)

TRACKING SATELITARNY ONLINE

Możliwość oglądania przebiegu imprezy online, możliwość oglądania historycznych zapisów Trackingu na stronie imprezy.

Dedykowany dla regat pełnomorskich i oceanicznych Tracking odpłatnie udostępnia i obsługuje renomowana Brytyjska firma YB Tracking.

Z usług tej firmy korzystają najwyższej rangi imprezy żeglarskie na świecie.



AMBASADORZY:

Krzysztof Baranowski - Zbigniew Gutkowski - Szymon Kuczyński



NAGRODY:

PUCHARY I MEDALE MISTRZÓW i Vice MISTRZÓW POLSKI ORC

HISTORYCZNY PRZECHODNI PUCHAR POLONEZA

z PUCHARY K. Jaworskiego i J. Siudego z okazji 40-lecia rejsu dwóch kapitanów (1973)

STATUETKI BALTIC POLONEZ CUP W POSZCZEGÓLNYCH LATACH (2010 – 2016)

HISTORIA (od 1973)

Inicjatorami samotnego ścigania się na Bałtyku byli szczecińscy kapitanowie Jerzy Siudy i Kazimierz Jaworski, którzy w 1973 roku urządzili „Prywatne Regaty Solo” na trasie Świnoujście - Christianso - Świnoujście. Wyścig odbył się na dwóch identycznych jachtach. W latach 1974 - 1983 organizatorem imprezy był Jacht Klub Wyższej Szkoły Morskiej (WSM) w Szczecinie, a patronat nad Regatami objął Rektor WSM w Szczecinie - doc. mgr kpt. ż. w. Eugeniusz Daszkowski. Dla upamiętnienia rejsu kpt. Krzysztofa Baranowskiego dookoła świata na jachcie Polonez, Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy nazwano Regatami o Puchar „POLONEZA”, jachtu symbolu polskiego i szczecińskiego samotnego żeglarstwa wyczynowego.

Historycznym celem regat było popularyzowanie żeglarstwa, utrwalenie pamięci o rejsie wokółziemskim szczecińskiego jachtu „POLONEZ” oraz umożliwienie treningu kandydatom do Transatlantycznych Regat Samotnych Żeglarzy.

Kapitan Krzysztof Baranowski na jachcie „Polonez” był honorowym uczestnikiem dwóch edycji Regat: w roku 1974 i w 2014 roku. W Roku 2016 odbędzie się spotkanie ze znanym kapitanem podczas Festiwalu Pyromagic w CKE Stara Rzeźnia, orazi projekcja filmu Sztorm.

Nagrodą główną, o którą walczą samotnicy, jest przechodni „PUCHAR POLONEZA”, ufundowany przez byłego dyrektora Szczecińskiej Morskiej Stoczni Jachtowej im Leonida Teligi - Edmunda Bąka.

Start Honorowy historycznych edycji odbywał się na Wałach Chrobrego w Szczecinie.

REAKTYWACJA IMPREZY w 2010r

Impreza została reaktywowana w 2010 roku, po 27 letniej przerwie, przez kpt. Krzysztofa Krygiera Historyczna nagroda – przechodni Puchar Poloneza - został przekazany Organizatorom przez Ewę Madeję, żonę ostatniego trzykrotnego

historycznego zwycięzcy kpt. Jerzego Madei.

Kalendarium:

- 2010r - Baltic Polonez Cup to pierwsza w Polsce i w rejonie Bałtyku impreza morska korzystająca z Trackingu jachtów zwiększające bezpieczeństwo, atrakcyjność i medialność imprezy
- 2010r – Organizatorzy wprowadzają dodatkową klasyfikację sterników: rankingi grupowe i generalne sumujące wyścigi z wszystkich lat w poszczególnych grupach i w ujęciu generalnym
- 2013r - Baltic Polonez Cup zostaje pierwszą imprezą w Polsce organizowaną dla załóg dwuosobowych
- 2013 - Pierwszy raz w polskiej imprezie wystartował wyścigowy jacht klasy IMOCA 60 - „Energa” Zbigniewa Gutkowskiego, który ustanowił rekord trasy Solo (14h:43m:00s)
- 2013 - Rekord trasy dla jachtów jednokadłubowych (grupa Cruiser jachtów turystycznych) ustanawia Kuba Strzyczkowski, który na jachcie Delphia Trójka przepłynął trasę w (28h:22m:25s)
- 2013 - Rekord trasy dla jachtów wielokadłubowych posiada Joanna Pajkowska na Katamaranie Cabrio 2 - (26h:35m:45s)
- 2015 – Powrót do organizacji Prestartu w Szczecinie (impreza towarzysząca Festiwalowi Pyromagic)
- 2015 – Tradycyjną trasę pełnomorską, pokonuje z powodzeniem najmłodszy skipper samotnik w historii: Aleksander Wertman (18 l)
- 2015 – W regatach bierze największa w całej historii ilość jachtów – 86
- 2015 – Dochodzi do pierwszego w historii tragicznego wypadku podczas regat – za burtę wypada i tonie żeglujący samotnie Tomasz Turski
- 2016 - Baltic Polonez Cup Race otrzymuje nominację od PZŻ do organizacji I Morskich Mistrzostw Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych ORC (organizacja 5 wyścigów z licencją PZŻ, zgodnie z przepisami ISAF, ORC, RRS, OSR)
- 2016 – Sławomir Turniak zostaje skipperem rekordzistą w całej historii regat, samotnie ukończył 7 edycji Baltic Polonez Cup Race (wszystkie po reaktywacji)
- 2016 – startuje pierwsza w historii podwójna załoga kobieca: Dorota Dajkowska i Małgorzata Podwysocka na jachcie Lobuś
- 2017 – Ponownie organizatorzy otrzymują nominację PZŻ, tym razem do organizacji II Mistrzostw Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych ORC (organizacja 5 wyścigów z licencją PZŻ, zgodnie z przepisami ISAF, ORC, RRS, OSR)
- 2017 – w weekend majowy po raz pierwszy odbędzie się Mini Polonez Cup Race (Integracyjno - szkoleniowe dwa wyścigi na trasach: Szczecin – Świnoujście i Świnoujście – Szczecin)

HARMONOGRAM EDYCJI 2017:

- 12.08.2017 (sobota) – Dwa wyścigi krótkie „Pyromagic 2017” na Odrze w Szczecinie (impreza towarzysząca Festiwalowi Pyromagic), Spotkanie kulturalne dla żeglarzy i kibiców w CKE Stara Rzeźnia (harmonogram w trakcie ustalania).
- 14.08.2017 (poniedziałek) – Dwa wyścigi średnie na Zatoce Pomorskiej
- 15.08.2017 (wtorek) – Wyścig długi pełnomorski na trasie: Świnoujście – Christianso – Świnoujście
- 19.08.2017 (Piątek) – Uroczyste zakończenie w Świnoujściu

POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA:

SPORTOWA RYWALIZACJA, CHĘĆ SPRAWDZENIA I PODNOSZENIA UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI ŻEGLARZY W PRESTIŻOWYCH I AMBITNYCH IMPREZACH ŻEGLARSKICH (W Szczecinie, w woj. ZACHODNIOPOMORSKIM, W POLSCE I W REJONIE BAŁTYKU)

PRZYCZYNY:

brak lub bardzo mała liczba liczących się ambitnych imprez żeglarskich na wysokim poziomie
chęć brania udziału w coraz lepiej organizowanych i wymagających imprezach
rezygnacja z udziału i spadająca liczba uczestników w standardowych imprezach o podstawowym stopniu trudności i organizacji, krytyczne podejście do organizatorów, którzy nie spełniają aktualnych standardów jakości
chęć doskonalenia indywidualnego i rozwój żeglarzy, trening do dalszych planów oceanicznych
chęć rywalizacji
zwiększenie zainteresowania sportami wodnymi
rozwój i coraz lepsza infrastruktura żeglarska w Szczecinie, woj., zachodniopomorskim i w Polsce

SKUTKI:

rozwój sportu
zwiększanie umiejętności i doświadczenia żeglarskiego (trening i doskonalenie indywidualne)
wyłanianie talentów
pozytywny wpływ na promocję: żeglarstwa, akwenów, miast, regionów, kraju
eliminowanie patologii w społeczeństwie, zachęcenie do zdrowego stylu życia i poprawa jakości życia
wpływ na jakość organizowanych imprez
wpisanie się w politykę kultury fizycznej i jej wspieranie i rozpowszechnianie
rozwój imprez na wysokim poziomie i eliminacja lub wpływ na podnoszenie standardów najgorszych imprez

2. DUŻY WZROST ZAINTERESOWANIA ŻEGLARSTWEM SAMOTNYM I DWUOSOBOWYM W POLSCE I NA ŚWIECIE

PRZYCZYNY:

chęć uprawiania najtrudniejszych form żeglarstwa przez uczestników
nobilizacja sportowa i podnoszenie poprzeczki (żeglarze samotnicy i ich wyczyny należą do grupy najczęściej przechodzących i cytowanych w historii światowego żeglarstwa)
chęć doskonalenia się w tych dyscyplinach
brak prestiżowych i zaawansowanych imprez tego typu w rejonie Bałtyku i w Polsce, rozwój takich imprez na Świecie
chęć przygotowania się uczestników do udziału w imprezach o randze światowej
brak odpowiedniej załogi jest często przyczyną wyboru żeglarstwa samotnego

SKUTKI:

rozwój tych najtrudniejszych dyscyplin żeglarstwa
specjalizacja żeglarzy w tych najtrudniejszych formach rywalizacji żeglarskiej
pozytywny wpływ na promocję: żeglarstwa, akwenów, miast, regionów, kraju
eliminowanie patologii w społeczeństwie i zachęcenie do zdrowego stylu życia, poprawa jakości życia
wpływ na jakość organizowanych imprez
poprawa kondycji społeczeństwa, rozwój talentów do udziału w imprezach tego typu na Świecie.

3. PROMOCJA MIASTA SZCZECIN PODCZAS PRESTIŻOWEJ IMPREZY WŚRÓD UCZESTNIKÓW I KIBICÓW

PRZYCZYNY:

Stała rozbudowa infrastruktury żeglarskiej i turystycznej Miasta Szczecin

Unikalne w skali Europy i Świata akweny wodne do uprawiania sportów wodnych

Tworzenie żeglarskich produktów sportowych, które na stałe wpiszą się w promocję i strategię Miasta Szczecin

Lokalny patriotyzm – chęć organizowania profesjonalnej imprezy żeglarskiej, której tradycja i historia wywodzi się z woj. Zachodniopomorskiego (Szczecin).

SKUTKI:

wzrost rozpoznawalności i wzmocnienie wizerunku Miasta Szczecin i woj. Zachodniopomorskiego

wzrost ekwiwalentu promocyjnego dla Miasta Szczecin

podniesienie atrakcyjności turystycznej Miasta Szczecin

podniesienie znaczenia sportowego Miasta Szczecin

4. NADAL NISKA POPULARNOŚĆ I NADAL NIEWYSTARCZAJĄCY ROZWÓJ ŻEGLARSTWA SPORTOWEGO W SZCZECINIE i w Woj. ZACHODNIOPOMORSKIM W PORÓWNANIU DO woj. Pomorskiego, Trójmiasta I INNYCH REJONÓW EUROPY POMIMO IDEALNYCH WARUNKÓW GEOGRAFICZNYCH I ROZBUDOWY INFRASTRUKTURY ŻEGLARSKIEJ

PRZYCZYNY:

Promocja żeglarstwa, zwłaszcza sportowego, jest relatywnie słaba (na tle rejonu Pomorskiego i krajów Europy Zachodniej oraz Północnej)

brak jest liderów, wysokie ceny sprzętu, osprzętu i usług, a jednocześnie słaby i ograniczony poziom usług np.

serwisowych, mała oferta firm czarterowych, brak wysokiej jakości imprez żeglarskich, krótki sezon żeglarski w Polsce, warunki meteorologiczne i hydrologiczne w Polsce przegrywają z akwenami Morza Śródziemnego, Wysp Kanaryjskich, Karaibów, pasywna i niewystarczająca rola Polskiego Związku Żeglarskiego i Zachodniopomorskiego Związku Żeglarskiego, zbyt sformalizowanie uprawiania żeglarstwa w Polsce.

SKUTKI:

stosunkowo małe zainteresowanie żeglarstwem, ucieczka do innych dziedzin sportu i rekreacji lub ucieczka i uprawianie żeglarstwa za granicą

bardzo niska ilość spektakularnych sukcesów żeglarskich i sportowych żeglarzy ze Szczecina i woj.

Zachodniopomorskiego, miażdżąca przewaga w tej mierze żeglarzy z Pomorskiego i innych województw

niewystarczająca ilość imprez żeglarskich w Szczecinie i woj. zachodniopomorskim, ponad dwukrotnie więcej imprez organizowanych jest w woj. Pomorskim

5. POPULARYZOWANIE HISTORII ŻEGLARSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIM

PRZYCZYNY:

zbyt mała ilość inicjatyw służących szerzeniu historii żeglarstwa w regionie

brak zainteresowania organizacją ambitnych imprez i kontynuacji imprez historycznych

bardzo duże trudności w zdobyciu odpowiedniego finansowania organizacji imprez, niskie wsparcie miast i samorządów pozwala na organizację imprez na podstawowym skromnym poziomie, brak zainteresowania sponsoringiem żeglarskim ze strony biznesu lokalnego i ogólnopolskiego

SKUTKI:

niedostateczna wiedza i pielęgnacja historii żeglarstwa w regionie

zapomnienie o wielu znanych żeglarzach, imprezach żeglarskich, wyprawach, klubach – przykłady: Bałtyckie Regaty

Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza „umarły na 27 lat do czasu reaktywacji”

zatracono historyczne znaczenie i prestiż Pucharu Gryfa Pomorskiego, Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski organizowanych niegdyś naprzemiennie w woj. Zachodniopomorskim i Pomorskim, od 2009 roku organizowane tylko w Pomorskim. W roku 2016 po raz pierwszy odbędą się I Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych w Szczecinie, po latach wracają Morskie Mistrzostwa Polski Załogowe tym razem do Dziwnowa. Mało informacji o historycznych nieistniejących Jacht Klubach m.in.: Passat, JK WSM, Wektor (i innych)

Opis grup adresatów zadania publicznego

1. Bezpośredni uczestnicy

- ✓ żeglarze z różnym stażem, żeglujący solo lub double, lub chcący spróbować takiej formy żeglowania w regatach, w tym żeglarze ze Szczecina, Regionu, kraju i zza granicy
- ✓ kobiety i mężczyźni – zapraszamy do startu zarówno kobiety jak i mężczyzn (corocznie startują także panie)
- ✓ osoby pełnoletnie – młodzież i dorośli – (najmłodszy dotychczasowy uczestnik miał 18 lat)
- ✓ możliwość startu osób niepełnosprawnych (niepełnosprawny Ralf Pritzkow (5 startów) i Dirk Sonnabend (1 start))

2. Widzowie, kibice i Teamy Brzegowe uczestników

Na żywo: w Szczecinie: na Wałach Chrobrego, mieszkańcy Miasta Szczecin, Turyści z całej Polski i Świata, Teamy Brzegowe, Kibice
Online: (za pomocą Trackingu i wiadomości medialnych): mieszkańcy całej Polski i Świata, Teamy Brzegowe Uczestników

Wkład rzeczowy Fundacji:

Komputer przenośny, materiały biurowe, promocja Non Profit za pomocą popularnych portali: www.sailportal.pl, www.portalzeglarski.com, Fan Page na Facebooku i Twitterze

Wkład osobowy Fundacji (Wolontariusze pracujący przy edycji 2017):

Dyrektor organizacyjny Krzysztof Krygier
Meteorolog Kazimierz Sawczuk
Manager ds. Trackingu: Magdalena Kisielewska

2. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego

1. ZWIĘKSZENIE ILOŚCI PRESTIŻOWYCH I AMBITNYCH MISRZOWSKICH IMPREZ ŻEGLARSKICH, W TYM DLA ŻEGLARZY SAMOTNYCH I ZAŁÓG DWUOSOBOWYCH W SZCZECINIE, POLSCE I W REJONIE BAŁTYKU

Rozszerzenie oferty ambitnej i prestiżowej sportowej rywalizacji dla żeglarzy i kibiców i umożliwienie uczestnictwa w Regatach o wysokim stopniu trudności (dwie najtrudniejsze kategorie żeglarstwa: samotnicze i załóg dwuosobowych).

Oferta imprez dla żeglarzy samotników i załóg dwuosobowych w Polsce jest bardzo uboga: w Polsce odbywają się tylko cztery tego typu imprezy, w tym tylko jedna łącząca grupy samotników i załóg dwuosobowych (Baltic Polonez Cup Race)

W Polsce jak i na świecie żeglarstwo samotne oraz dwuosobowe ma coraz więcej zwolenników. Wpływają na to różne czynniki: od chęci sprawdzenia własnych umiejętności żeglarskich, rozwijania i podnoszenia poziomu sportowego, poprzez szczególne walory tej formy żeglarstwa (spokój, cisza i kameralność takiej żeglugi), po zwyczajny brak załogi zmuszający armatorów do żeglowania Solo lub Double.

Nasza impreza od lat skupia największą frekwencję żeglarzy samotników i załóg dwuosobowych w rejonie Bałtyku

Dlatego Baltic Polonez Cup Race bezpośrednio odpowiada na oczekiwania tych grup żeglarzy, a także stwarza znakomitą okazję do promocji żeglarstwa wśród rzeczy kibiców (w miejscu Regat (startu) i on-line dzięki Trackingowi satelitarnemu).

Warto dodać, że oferowany wyścig w ramach ISAF - Mistrzostwa Polski, wyścig samotników i załóg dwuosobowych jest pierwszym i obecnie jedynym tego typu wyścigiem w Szczecinie, Polsce i w całym rejonie Bałtyku.

W historii światowego żeglarstwa sportowego to właśnie żeglarze samotnicy najczęściej dokonują wyczynów żeglarskich i są

najbardziej cenioną grupą sportowców żeglarzy.

Podczas I Mistrzostw Polski planowane jest rozegranie 5 wyścigów: 2 sprinty up & down, 2 wyścigi średnie up & down i wyścig długodystansowy o Puchar Poloneza.

Jest to idealny polygon szkoleniowy dla osób, które zamierzają żeglować lub już żeglują solo lub double.

Akwen jest trudny, a trasy odpowiednio dobrane aby sprawdzić umiejętności żeglarzy w różnych warunkach i na różnych trasach, to również sprawdzian dla osprzętu i jachtów.

Zwiększenie profesjonalizmu i poziomu organizacji regat – Wykorzystanie najnowszych technologii, obsługa uczestników na możliwie najwyższym profesjonalnym poziomie, zapewnienie optymalnego komfortu uczestnikom, rezerwacja nabrzeży, dodatkowe spotkania kulturalne

2. STWORZENIE STAŁEGO PRODUKTU TURYSTYCZNO-SPORTOWEGO MIASTA SZCZECIN

I Morskie Mistrzostwa Polski Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych może wzbogacić ofertę o organizację prestiżowej imprezy sportowej o wysokim stopniu trudności, odwołując się jednocześnie do historii żeglarstwa szczecińskiego i zachodniopomorskiego, podnosząc atrakcyjność sportową i turystyczną miasta i regionu.

Zainteresowanie żeglarstwem samotnym i dwuosobowym w Polsce rozwija się i z uwagi na widowiskowość i prestiż imprezy – może być skutecznym elementem przyciągającym sportowców i turystów (krajowych i zagranicznych). Kosztowny ale i medialny Tracking Satelitarny umożliwiający oglądanie imprezy online, jest dużą atrakcją dla kibiców którzy nie wychodząc z domu mogą oglądać zmagania żeglarzy online (wyścig pełnomorski).

Publikacje relacji i materiałów Regat w mediach, działania marketingowe, w tym promocyjne, pozytywnie wpływają na wizerunek Pomorza Zachodniego, zachęcając potencjalnych sportowców i kibiców sportowych, do przyjazdu. Możliwość spotkania słynnych żeglarzy, ciekawych jachtów i obserwowania ich rywalizacji kreuje pozytywną i ciekawą ofertę turystyczną i sportową Miasta Szczecin, oraz jest dodatkową atrakcją nie tylko dla osób odwiedzających Szczecin, ale również dla jego mieszkańców.

Naszą imprezą popularyzujemy także inne imprezy kulturalne o charakterze morskim: w tym imprezy: Festiwal Pyromagic, TTSR i inne organizowane przez UM Szczecin.

3. WSPIERANIE ROZWOJU ŻEGLARSTWA I POPULARYZOWANIE HISTORII ŻEGLARSTWA W SZCZECINIE I NA POMORZU ZACHODNIM

Żeglarstwo szczecińskie i zachodniopomorskie ma bogatą historię. Jednocześnie regaty i imprezy żeglarskie, jako jedna z form uprawiania sportu i turystyki wodnej są widowiskowym impulsem przyczyniającym się do zwiększenia zainteresowania tym sportem. Zainteresowanie uprawianiem żeglarstwa w Szczecinie jest wciąż w relatywnie wczesnym stadium rozwoju, nie odzwierciedla ono charakteru i możliwości akwenu, który jest w granicach Miasta. Wiedza zarówno mieszkańców Miasta Szczecin jak i innych części kraju o żeglarskich akwenach województwa zachodniopomorskiego również nie jest wystarczająca.

Organizowanie naszej imprezy, które z uwagi na wysoki stopień sportowej trudności, można zaliczyć do imprezy prestiżowej i wyjątkowej, jest skutecznym narzędziem promującym żeglarstwo w Szczecinie i całym Regionie, zarówno wśród ich mieszkańców, ale i żeglarzy z innych rejonów kraju i świata, upowszechnia wiedzę o żeglarstwie zachęcając do żeglowania i spędzania w ten sposób wolnego czasu, zachęca do przyjazdu i żeglowania po akwenach, które są jednymi z najpiękniejszych w Polsce.

Jednym z głównych celów Organizatora jest także utrzymanie historycznego i tradycyjnego charakteru imprezy, oraz kultywowanie i rozpowszechnianie ich historii. Dbałość o historię pozwoli na zatrzymanie dorobku żeglarzy, powiększając dziedzictwo kulturowe związane z żeglarstwem w Szczecinie i na Pomorzu Zachodnim. Kolejne pokolenia dzięki upowszechnianiu wiedzy na temat historii żeglarstwa, w tym Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza będą mogły kontynuować ideę Regat, pamiętając o jej szczecińskich i zachodniopomorskich korzeniach, o żeglarzach i mieszkańcach regionu, którzy ją tworzyli. Na stronie imprezy umieszczane i archiwizowane są wszystkie informacje dotyczące historii, historyczne wyniki, fotografie i informacje o uczestnikach, wyniki, rankingi i inne informacje. Są one archiwizowane i dostępne dla internautów.

Głębokie korzenie i historia imprezy są na stałe związane z Miastem Szczecin:

- Prekursorami imprezy w 1973r była dwójka kultowych żeglarzy: Kuba Jaworski i Jerzy Siudy, wyruszyli oni do prywatnego wyścigu na trasie Szczecin – Christianso - Świnoujście
- Nazwa Głównej Nagrody „Pucharu Poloneza” i nazwa imprezy upamiętniają rejs kpt. Krzysztofa Baranowskiego Dokoła Świata zakończony w Szczecinie w 1973r na słynnym jachcie Polonez
- Główny wyścig nadal odbywa się na historycznej trasie: Świnoujście – Christianso – Świnoujście Non Stop
- Organizatorzy starają się w maksymalnym stopniu zachować historyczną formułę imprezy, w roku 2017 planowane jest rozegranie 5 wyścigów a w tym 2 kótkie w Szczecinie, 2 średnie na Zatoce Pomorskiej i 1 długi na historycznej trasie pełnomorskiej Świnoujście – Christianso - Świnoujście

4. **ROZWÓJ I WZBOGACENIE OFERTY KULTURALNEJ Miasta Szczecin** – podczas Baltic Polonez Cup Race odbywa się wiele dodatkowych imprez kulturalnych: koncerty, wystawy, pokazy filmów, koncerty, prezentacje znanych żeglarzy

5. **ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW SPOŁECZNYCH I POLEPSZANIE JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW Miasta Szczecin** poprzez: aktywność fizyczną, zapobieganie patologiom, zmianę przyzwyczajień i stylu życia z biernego sposobu spędzania wolnego czasu na aktywny.

6. **REALIZACJA, WSPIERANIE I UPOWSZECHNIANIE „POLITYKI KULTURY FIZYCZNEJ MIASTA SZCZECIN”**– nasza impreza wpisuje się w realizację punktów zawartych w tych zapisach

Działania o charakterze sportowym – (wodniackim i żeglarskim) – wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej poprzez rozwój żeglarstwa pełnomorskiego w jednych z najtrudniejszych form żeglarstwa: (samotnego i dwuosobowego), propagowanie żeglarstwa wśród mieszkańców Szczecina poprzez udział w naszej imprezie utytułowanych żeglarzy, wzmacnianie woli współzawodnictwa oraz rozwijanie i doskonalenie indywidualnych umiejętności żeglarskich poprzez stworzenie atrakcyjnej oferty profesjonalnej imprezy żeglarskiej dla żeglarzy (jedyne na Bałtyku cykliczne regaty Solo & Double, podniesienie atrakcyjności turystycznej Szczecina poprzez organizację prestiżowej imprezy żeglarskiej

Działanie o charakterze integracyjnym i historycznym – pielęgnowanie i podtrzymywanie historii i tradycji Szczecińskiego żeglarstwa, w tym żeglarstwa samotnego i dwuosobowego, organizowanie w trakcie regat imprez towarzyszących typu wystawy fotograficzne, występy artystów, integracja uczestników i kibiców itp.

Promocja Miasta Szczecin – miastem ściśle związanym z gospodarką i turystyką wodną regionu

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego (w przypadku większej liczby kosztów istnieje możliwość dodania kolejnych wierszy)

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszt całkowity (zł)	do poniesienia z wnioskowanej dotacji ³⁾ (zł)	do poniesienia ze środków finansowych własnych, środków pochodzących z innych źródeł, wkładu osobowego lub rzeczowego ⁴⁾ (zł)
1	Licencja PZŻ na przeprowadzenie regat	800	700	100
2	Statuetki dla uczestników i partnerów	2500	2000	500
3	Catering – śniadanie dla żeglarzy	1000	900	100
4	Odzież dla uczestników i obsługi	3000	2900	100
5	Fotograficy - rozpoczęcie, start, zakończenie	800	600	200
6	Księgowość i rozliczenie regat	1000	900	100
7	Proporce Regat	1000	900	100
8	Materiały reklamowe – projekt, produkcja: plakaty, wielostronicowe broszury informacyjne, banner reklamowy z formatką sponsorską, zaproszenia, tablo dla uczestników	3000	1100	1900
9	Obsługa regat - wolontariusze i praca społeczna członków (2 osoby)	10000	0	10000
10	Obsługa regat – wolontariusz Magdalena Kisielewska wnoszący urządzenia, usługę i obsługę Trackingu Satelitarnego	30000	0	30000
11	Organizacja zakończenia: catering, artysta, konferansjer, wynajem Sali, audio i Video	8000	0	8000
12	Wynajem namiotu bazy wraz z wyposażeniem	3000	0	3000
13	Wynajem łodzi i pław do obsługi wyścigów	3000	0	3000
14	Wynagrodzenia obsługi: 10 osób w tym 2 x sędzia i koordynator	10000	0	10000
15	Koszty biurowe	1000	0	1000
16	Wyżywienie i noclegi obsługi	2000	0	2000
17	Inne koszty bieżące (udział w Targach żeglarskich, transport, inne)	10000	0	10000
Koszty ogółem:		90100	10000	80100

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie*/niepobieranie* świadczeń pieniężnych od adresatów zadania;
- 3) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 4) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 5) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społecznego

³⁾ Wartość kosztów ogółem do poniesienia z dotacji nie może przekroczyć 10 000 zł.

⁴⁾ W przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.

Krzysztof Krygier

Fundacja Żeglarska Sailportal.pl
ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezrzecze
REGON: 363984890, NIP: 8513193385,
Numer KRS: 0000608148
Konto: 24114020040000320276130897
Prezes Zarządu Krzysztof Krygier

(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta)

Data 25.04.2012

Załącznik:

W przypadku gdy oferent nie jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym – potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji.